

Recenze Saab 9000

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•



Jedním z nejspolehlivějších saabů je paradoxně model 9000, který vzešel ze spolupráce s italským koncernem Fiat. Hranatý design a nízké povědomí o nevšední severské značce způsobují, že se tyto vozy prodávají za nízké ceny. Saab například patřil k průkopníkům přeplňování zážehových motorů osobních automobilů turbodmychadlem.

..

Turbomotory dnes dělá kdekdo, ale ty od saabu opravdu bodují svojí tichostí, pružností, dlouhověkostí a hlavně úsporností. Právě obava z vysoké spotřeby paliva se podílí na nízkých cenách těchto ojetin. Víme, že nám to nebudete chtít věřit, ale s touto téměř 4,8 m dlouhou limuzínou poháněnou motorem 2,3i turbo o výkonu 147 kW většina majitelů jezdí s průměrnou spotřebou kolem osmi a půl litru na 100 km.

Recenze Saab 9000

• Napsal uživatel •

•• Neděle •, 10 • Květen •, 2009 00:50 • - • Aktualizováno •

•• Neděle •, 10 • Květen •, 2009 23:09 •

www.HelCarShow.com



•• Neděle •, 10 • Květen •, 2009 00:50 • - • Aktualizováno •

Recenze Saab 9000

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•



Kazety zapalovacích cívek zde zlobí stejně, jako u menšího modelu 900, obvykle každých sto tisíc najetých km tato závada vůz na chvíli znehybní.

SPOLEHLIVOST **vyšoká**

TECHNICKÁ ÚROVEŇ **velmi vyšoká**

CENY OJETIN **středně drahé**

PROVOZNÍ NÁKLADY **nízke**

Recenze Saab 9000

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 23:09•

SERVIS **méně dostupný**

CHARAKTERISTIKA Karosérie čtyřdvéřový sedan či pětidvéřový liftback
Motory

Zážehové řadové čtyřválcové atmosférické, 2,0i 16V (94kW), 2,3i 16V (107kW)

Atmosférický vidlicový šestiválec (115kW)

Přepíňované: 2,0i Turbo 16V (110 kW), 2,3i 16V (125 nebo 140 kW)

Pohon	přední kola
Rozměry	4794x1764x1420 mm
Rozvor	2672 mm
Zavazadlový prostor	556 l sedan a 487 l liftback
Palivová nádrž	66 l
Oficiální prodejce	Ajvo ČR

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

PŘEDNOSTI

+ odolnost proti opotřebení

+ pružné a výkonné trubomotory s nízkou spotřebou

+ vnitřní prostornost, solidní jízdní vlastnosti

+ nízká vnitřní hlučnost

+ bohatá výbava, velmi komfortní sedačky

+ nízké ceny ojetin, skvělá ergonomie interiéru,
vynikající komfort

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•



NEDOSTATKY

- nervózní chování na zvlněném povrchu

- jen průměrné brzdy

- hranatý design

- jednoduchý design palubní desky
vyžaduje zvyk

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

NEJČASTĚJŠÍ ZÁVADY

- opotřebený zadní silentblok předního ramene
- poškozený silentblok řazení
- volná pouzdra zadního příčného stabilizátoru

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

- vadná aretace na řadicí tyči
- vadná kazeta zapalovacích cívek
- opotřebené palivové čerpadlo
- spadlý či přetržený plochý řemen pohonu pomocných agregátů
- opotřebený tlumič pohonu

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

pomocných agregátů

- hlučný rozvodový řetěz
- přetržený rozvodový řemen (3,0 V6 – opel)

JAK ŠEL ČAS

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

1984: Představen Saab 9000 CS jako pětidveřový liftback.

1988: Nová verze CD (čtyřdveřový sedan).

1991: Modernizace modelu. Šestnáctilové čtyřválcce 2,0i (94 kW), 2,3i (107 kW), 2,0 turbo (110 kW), 2,3 turbo (143 až 147 kW) a 3,0 V6 (155 kW).

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 23:09•

1993: Motor 2,3 turbo v nových výkonových verzích – jako LPT (125 kW) a Aero (162 až 165 kW).

1997: Na podzim ukončení výroby modelu. Nástupce 9-5.

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen•, 2009 23:09•

DOPORUČENÝ MODEL

2,3i Turbo Aero (162 až 165 kW)

přepíňovaný zážehový řadový čtyřválec, šestnáctiventilový rozvod DOHC, vícebodové elektronické vstřikování paliva, bezkotnatkní přímé zapalování.

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

Důvody: Výkon a pružnost vrcholné verze jsou okouzlující, spotřeba kolem deseti litrů vzhledem k bezkonkurenčnímu zátahu naprosto akceptovatelná.

NEBRAT

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

3,0 V6 24V (155 kW)

Zážehový vidlicový šestiválec, čtyřiadvacetiventilový rozvod 2xDOHC, vícebodové elektronické vstřikování paliva.

Důvody: Šestiválec od Opelu není pro tento Saab dobrou volbou. Zátah nemá lepší než vrcholné turbomotory, spotřebu podstatně vyšší a ještě navíc

Recenze Saab 9000

•Napsal uživatel •

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 00:50• - •Aktualizováno•

••Neděle•, 10 •Květen• 2009 23:09•

není zrovna spolehlivý.

